

◆ 15.30 — Uroczyste otwarcie

◆ 16.15 — Wścig uliczny

Dziś o godz. 15.30 na placu Armii Czerwonej nastąpi uroczyste otwarcie III Ogólnopolskiego Rajdu 1901 Jezior. Przewiduje się powitanie zawodników przez przedstawicieli władz i złożenie wienków pod pomnikiem. Następnie zawodnicy odbędą defiladę ulicami naszego miasta. Oto trasa: ul. Zwycięstwa, pl. Wolności, 1 Maja, Puszkina, al. Wojska Polskiego, Gagarina, Limanowskiego, Partyzantów, Dąbrowszczaków, Zwycięstwa, Kościuszki, Kołobrzęska, Dworcowa.

O godz. 16.15 na zamkniętej trasie ulic: XX-lecia, Dworcowej, Kołobrzęskiej i Towarowej odbędą się pierwsza część rajdu — a mianowicie wścig. Po jego zakończeniu zawodnicy udadzą się na plac Świerczewskiego, gdzie znajduje się park maszyn, a o go-

dzinie 20 pierwszy z nich z numerem startowym 1 wyruszy na trasę rajdu, liczącą blisko 1.200 km. Samochody startować będą co dwie minuty, tak że ostatni z nich wyjedzie z Olsztyna po godzinie 22.

A oto godziny przejazdu uczestników rajdu:

24 BM. (PIĄTEK)

20.00 — Olsztyn, pl. Świerczewskiego — start, 20.02 — Olsztyn, Kolonia Mazurska, 20.05 — Szczesne, 20.20 — Pąsym, 20.25 — Grom, 20.46 — Szczytno, 21.10 — Zgniłoch, 21.45 — Stępark, 22.05 — Tuczki, 22.25 — Nowe Miaso, 22.26 — Nowe Miaso, 22.31 — Skarlin, 22.46 — Szwarcenowo, 23.00 — Bawa, 23.26 — Zalewo, 23.34 — Mysłice, 23.52 — Pasiek.

0.25 — Wierzno Wlk., 0.25 — Autostrada, 0.55 — Pieniężno, 1.08 — Orneta, 1.36 Lidzbark Warm., 1.55 Jeziorany, 2.15 — Dobre Miaso, 2.28 — Świątki, 2.45 — Łukta, 3.07 — Olsztyn, 3.31 — Gietrzwałd, 3.38 — Rapaty, 3.42 — Stare Jabłonki 3.48 — Lubajny, 3.56 Ostróda, 4.06 — Brzydowo, 4.14 — Pietrwałd, 4.20 — Marwałd, 4.36 — Dąbrówno, 4.54 — Rączki, 5.18 — Zgniłoch, 5.41 — Olsztyn, 5.49 — Wadąg, 5.54 — Bąrczewko, 6.13 — Gławy, 6.38 Szczytno, 6.55 — Kąkuty, 7.15 — Biskupiec, 7.20 — Bredynki, 7.39 — Karczewiec, 7.45 — Dłużec, 7.54 — Piecki, 8.05 — Stare Kiełbonki, 8.19 — Ukta, 8.27 — Ruciane, 8.44 — Mikołajki, 9.04 — Rydzewo, 9.18 — Giżycko, przerwa na śniadanie, 10.41 — Harsz, 11.05 — Ketrzyn, 11.34 — Łezany, 11.40 — Bredynki, 11.47 — Biskupiec, 12.20 — Olsztyn, 12.47 — Wigwałd, 12.58 — Durąg, 13.10 Marwałd, 13.16 — Pietrwałd, 13.36 — Ostróda, 13.37 — Ostróda, 13.44 — Morliny, 14.16 — Olsztyn. Plac Świerczewskiego — meta.

KLASA I

1. J. Wilbik (AP Warszawa) — „Trabant-601”.
2. A. Nowicki (AP Warszawa) — „Trabant-601”.
3. A. Świder (AP Śląski) — „Trabant-601”.
4. A. Przybyłowski (AP Śląski) — „Trabant-601”.
6. J. Magiera (AP Kraków) — „Trabant-601”.
7. A. Radecki (AMK Drwęca) — „Trabant-601”.
8. M. Jasiński (AP Warszawa) — „Honda-600”.
9. J. Bachtin (AWM Olsztyn) — „Trabant-601”.
10. Z. Zagan (AP Kielce) — „Trabant-601”.
36. T. Gozdecki (AP Warszawa) — „Honda-600”.

KLASA II

11. Z. Dziadura (AP Warszawa) — „Syrena-104”.
12. T. Pułczyński (AP Warszawa) — „Syrena-104”.
14. M. Warisella (AP Warszawa) — „Syrena-104”.
15. I. Stankiewicz (AP Śląsk) — „Syrena-104”.
17. K. Rutkowski (AP Śląsk) — „Syrena-104”.
18. K. Neuberg (AP Śląsk) — „Syrena-104”.
19. E. Zatoryb (AP Podlaski) — „Syrena-104”.
20. A. Bordowski (AP Podlaski) — „Syrena-104”.
21. M. Ryndak (AP Rzeszów) — „Syrena-104”.
22. A. Szulc (AP Morski) — „Syrena-104”.
23. J. Robak (AP Kraków) — „Syrena-104”.
24. T. Hoppe (AP Warszawa) — „Zastawa-750”.
25. M. Dziewulski (AP Łódź) — „Zastawa-750”.
26. J. Zak (AP Łódź) — „Zastawa-750”.
27. R. Wesołowski (AP Łódź) — „Zastawa-750”.
28. K. Jaromin (AP Kraków) — „Zastawa-750”.
29. W. Matuszkiewicz (AP Kraków) — „Zastawa-750”.

Lista startowa

30. J. Konopecski (AP Morski) — „Zastawa-750”.
31. St. Wesołowski (AP Warszawa) — „Austin Mini”.
32. A. Nytko (AP Kraków) — „Fiat-850”.
33. M. Skrzypek (AP Kraków) — „Fiat-850 Coupe”.
34. J. Borowicz (AP Dolnośl.) — „Steier Puch TR”.
35. A. Kamiński (AP Wrocław) — „Steier Puch TR”.

KLASA III

38. K. Bałaciński (AP Warszawa) — „Wartburg-1000”.
39. P. Sztarauz (AP Śląski) — „Hillman Imp”.
40. H. Mander (AP Śląski) — „Wartburg-353”.
41. J. Miodynski (AP Śląski) — „Wartburg-353”.
42. M. Banaś (AP Katowice) — „Wartburg-1000”.
43. W. Schram (AP Kraków) — „Wartburg-1000”.
44. J. Bronikowski (AP Warszawa) — „NSU-1000 C”.
45. J. Krasinski (AP Warszawa) — „NSU-1000 C”.
46. M. Szramowski (AP Warszawa) — „NSU-1000”.
47. K. Rimler (AP Łódź) — „NSU-1000 C”.
48. J. Łukaszewski (AP Dolnośl.) — „NSU-1000 C”.
49. A. Kuśnierek (AP Wlk.) — „NSU-1000 C”.
50. J. Dąbrowski (AP Dolnośl.) — „NSU-1000 C”.
51. J. Błażkow (AP Rzeszów) — „NSU-1000 C”.

KLASA IV

54. Jan Lux (AP Śląski) — „Fiat-125 P”.
55. M. Radecki (AP Morski) — „Fiat-125 P”.
56. W. Gawron (AWM Olsztyn) — „Fiat-125 P”.
57. B. Piotrowski (AP Kraków) — „Fiat-125 P”.
58. E. Oprocha (AP Kraków) — „Fiat-125 P”.
59. J. Brodacki (AP Kraków) — „Fiat-125 P”.

60. J. Strasz (AP Kraków) — „Fiat-125 P”.
61. A. Aleksandrowicz (AP Poznań) — „Renault-10”.
62. A. Baranowski (AP Warszawa) — „Renault-10”.
63. K. Rogalski (AP Warszawa) — „Fiat-124”.
64. M. Barański (AP Warszawa) — „Renault Gardini”.
65. D. Mydlański (AP Warszawa) — „Renault Gardini”.
66. A. Wojciechowski (AP Dolnośląski) — „Renault Gardini”.
67. R. Nowicki (AP Kraków) — „Renault Gardini”.
68. K. Komornicki (AP Warszawa) — „Renault Alpin”.
69. J. Ławrynowicz (WAMK Lidzbark) — „Renault-10”.
70. R. Mucha (AP Warszawa) — „Fiat-125 P 1500”.
71. Wł. Domański (AP Warszawa) — „Fiat-125 P 1500”.
72. R. Zyszkowski (AP Warszawa) — „Fiat-125 P 1500”.
73. R. Kepczyk (AP Wlkp.) — „Alfa Romeo Giulia TI”.
74. K. Marchiniak (AP Warszawa) — „BMW-1600 TI”.
75. L. Lattań (AP Warszawa) — „Alfa Romeo”.
76. R. Grychtał (AP Śląski) — „BMW-1600 TI”.
77. T. Kudłaty (AP Dolnośl.) — „BMW 1600 TI”.
78. Wł. Markowski (AWM Olsztyn) — „Porsche-912”.

KLASA VI

80. St. Gustab (AP Kraków) — „Warszawa-223”.
81. J. Wojtyna (AP Łódź) — „BMW-2002”.
82. M. Wangrad (AP Warszawa) — „BMW-2002 TI”.
83. K. Strykier (AP Warszawa) — „BMW-2002 TI”.
84. M. Bien (AP Kraków) — „Porsche-911”.
85. B. Szymański (AP Warszawa) — „BMW-2002”.
86. J. Żykowski (AP Morski) — „Volvo-144 S”.